Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 listopada 1935 r. Nr. 43.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 października 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 554. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I - B.

Z dniem 15 listopada 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 53, równolegle do pozycji 73 dodaje się następujące wyjaśnienie:

„Do poz. 73. Do pozycji tej należą również kory garbarskie z drzew pochodzenia pozaeuropejskiego osobno niewymienione".

(Obow. od dn. 15/XI-1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 43, poz. 554).

Na str. 72, pozycję 285 zastępuje się nową pozycją o brzmieniu następującym:

	285	Produkty odpadkowe rafinerji nafty:		
		a) mydło i kwas naftenowy	12	II
		b) mydło sulfonaftenowe	7	II

(Obow. od dn. 15/XI-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 554).

Na str. 82 w pozycji 489;
a) w podpozycji b) skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy wilgotny",
b) w podpozycji c) skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy suszony",
c) po podpozycji f) dodaje się nowe podpozycje o brzmieniu następującem:

g) krochmale odpadkowe (szlamowe) w stanie wilgotnym, mielone lub niemielone	17	III
h) krochmale odpadkowe (szlamowe) w stanie suchym, mielone lub niemielone. . .	11	II"

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 554).

Na str. 90, w pozycji 553, po słowach: „Siarczek węgla", dodaje się słowa: „i dwusiarczek węgla".

Na str. 140, w pozycji 1148, po słowach: „beton szlakowy", dodaje się przecinek oraz słowa:
„rury cementowo-azbestowe".

Na str. 146, w pozycji 1205, w podpozycji d), po słowie: „ocynkowane", dodaje się słowa: „ocynkowane jednostronnie pomalowane",

Nr. H. T. III. 169/29.

Poz. 555. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks.

Z dniem 15 listopada 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a.

W wykazie stacyj składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 17, w numerze porządkowym 10: a) przy składzie zawozowym „Młyny grudziądzkie Cerealia", w rubryce „Nazwa" i „Pozycja K. t." dodaje się następujące wiersze:

„Mąka*).	z poz. 19
Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
Kuchy i t. d.	485"

(Obow. od dn. 15 listopada 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 555).

b) skreśla się skład zawozowy: „Pardon i Kurzawa" wraz z wszelkiemi danemi.

c) przy składzie zawozowym „F. Rosanowski", w rubryce „Nazwa" i „Pozycja K. t.", dodaje się następujące wiersze:

„Mąka*)	z poz. 19
Otręby zbożowe	z poz. 482"

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 555).

Na str. 21, w numerze porządkowym 25;
po składzie zawozowym „Ch. Purisman i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Lwów	Henryk Philipp we Lwowie	Zboża i ziarna roślin strączkowych. . . . Nasiona	z poz. 1 3, 5, 8, 9, 11"

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 555).

Na str. 22 w numerze porządkowym 25 skreśla się skład zawozowy „Powszechne domy składowe Sp. Akc." wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 28, po numerze porządkowym 50, w miejsce skreślonego numeru porządkowego 50 a), dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„	50 a)	Świecie	Sp. Akc. Hodowli Nasion „Udycz"	Nasiona	11	"

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 555).

Na str. 29, w numerze porządkowym 56 a), dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Warszawa Praga	Erwin Deutsch, Hurtownia Surowców włókienniczych w Warszawie, ul. Boduena 4	Szmaty	785	"

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z K. Nr. 43 poz. 555).

w zeszycie 1b.

Na str. 63, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Łuck", dodaje się nazwę stacji: „Międzychód".

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C 17, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 58, poz. 432, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie do stacyj, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chorostków, Czortków, Kopyczyńce, Kołomyja".

Na str. 116 t w załączniku 2 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Chrośnica"; dodaje się nazwę stacji: „Garbatka".

Na str. 117—119, w taryfie wyjątkowej E 1, ‚w punkcie 2 „Obszar ważności":

a) po numerze porządkowym 42 a), dodaje się nową numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„	42b	Kopalnia Gotard	Chebzie	Chebzie	4

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 555).

b) w numerze porządkowym 74, nazwę: „Kopalnia Lythandra (Szyb Köhler)" zmienia się na:
„Kopalnia Litandra";

c) skreśla się numer porządkowy 117 wraz z wszelkiemi danemi:

Na str. 149, w taryfie wyjątkowej G 5, w punkcie 1. „Przedmiot", w pozycji 489, po podpozycji f), dodaje się nowe podpozycję: „g), h)".

Na str. 169, w taryfie wyjątkowej H 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Chebzie", dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Włocławek", dodaje się nazwę stacji: „Wygoda".

Na str. 234, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie c) Składy lub sortownie zatwierdzone przez M. K., dodaje się nowy skład o brzmieniu następującem:

Katowice	Rejonowa Składnica Nieużytków L. O. P. P. w Katowicach.

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 555).

Na str. 249, w taryfie wyjątkowej K 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Warszawa", dodaje się nazwę stacji: „Żurawno Nowosielce".

W zeszycie 2

Na str. 34, w taryfie wyjątkowej PC 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Herby", dodaje się nazwę stacji: „Horodenka".

Na str. 59 w tar. wyj. PE 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu piątym po słowach „w jednym dniu" dodaje się słowo. „jednocześnie".

Na str. 69, w taryfie wyjątkowej PG 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w pozycji 489, po podpozycji f), dodaje się podpozycję: „g), h)".

Na str. 71, w taryfie wyjątkowej PG 7, w punkcie 3 „Opłaty"

„Tabelę opłat" zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 kg.
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 kg.

Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c
	Opłata w gr za 100 kg				Opłata w gr za 100 kg				Opłata w gr za 100 kg		
101—110	197	160	144	501—510	493	370	314	901— 910	600	447	380
111—120	211	170	153	511—520	496	371	316	911— 920	601	448	380
121—130	224	181	162	521—530	500	374	318	921— 930	602	449	381
131—140	238	191	171	531—540	503	376	320	931— 940	603	450	382
141—150	253	201	181	541—550	505	379	322	941— 950	604	451	383
151—160	266	212	190	551—560	509	381	324	951— 960	606	452	384
161—170	280	222	199	561—570	512	384	326	961— 970	607	453	384
171—180	294	233	208	571—580	516	386	328	971— 980	608	454	385
181—190	308	244	217	581—590	519	389	330	981— 990	610	455	386
191—200	320	255	226	591—600	522	390	332	991—1000	611	456	387
201—210	326	262	233	601—610	525	393	333	1001—1010	612	457	388
211—220	331	271	241	611—620	528	395	335	1011—1020	614	458	389
221—230	337	276	245	621—630	531	398	337	1021—1030	615	459	389
231—240	343	276	245	631—640	535	400	339	1031—1040	616	460	390
241—250	348	276	245	641—650	538	402	341	1041—1050	618	461	390
251—260	354	276	245	651—660	542	405	343	1051—1060	618	462	391
261—270	359	279	248	661—670	544	407	345	1061—1070	619	463	392
271—280	365	283	251	671—680	547	409	347	1071—1080	621	464	392
281—290	371	286	254	681—690	551	411	350	1081—1090	622	465	393
291—300	376	290	257	691—700	554	414	352	1091—1100	623	466	394
301—310	382	294	259	701—710	556	416	353	1101—1110	625	466	395
311—320	388	295	262	711—720	558	418	354	1111—1120	626	467	396
321—330	393	299	265	721—730	561	420	356	1121—1130	627	468	397
331—340	399	302	268	731—740	663	422	358	1131—1140	629	469	397
341—350	402	306	271	741—750	666	424	359	1141—1150	630	470	398
351—360	410	309	274	751—760	568	426	361	1151—1160	632	471	399
361—370	416	313	276	761—770	571	428	362	1161—1170	633	472	400
371—380	421	315	279	771—780	574	429	364	1171—1180	634	473	401
381—390	427	319	282	781—790	576	431	366	1181—1190	636	474	401
391—400	433	322	285	791—800	579	433	367	1191—1200	637	475	402
401—410	438	325	288	801—810	580	434	369				
411—420	444	329	291	811—820	582	436	370				
421—430	450	332	294	821—830	584	437	371				
431—440	455	335	296	831—840	586	439	371				
441—450	461	338	299	841—850	588	440	373				
451—460	466	342	302	851—860	590	442	374				
461—470	472	345	305	861—870	592	443	375				
471—480	478	349	308	871—880	594	445	376				
481—490	483	352	311	881—890	596	446	377				
491—500	489	355	314	891—900	598	447	379				

Na str. 86, w taryfie wyjątkowej PH 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Wirek Nowowiejski", dodaje się nazwę stacji: „Żurawno Nowosielce".

Na str. 109, w taryfie wyjątkowej PL 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Papier w belach z tarczami z pełnych desek o szparach pomiędzy deskami najwyżej 1 cm, owiniętych w papier lub rogożę, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem z poz. 1011 c) K. t.".

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 555).

Na str. 123, po taryfie wyjątkowej PO 5, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

TARYFA WYJĄTKOWA PO 6.

1. Przedmiot. Szmaty poz. 785 a), b) K. t.

2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do wszystkich stacyj P. K. P.

3. Opłaty. Klasa 11 a, b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej PR 1, w punkcie 3 „Opłaty", po wierszu: „Poznań i t. d.", dodaje się wiersz:

Rabsztyn	839	780	751

(Obow. od dn. 15/XI-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 555).

w Aneksie

Na str. 45, w pozycji g 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 40, poz. 506, słowa: (Obow. od dn. 15 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.) zmienia się na słowa: „(Obow. od dn. 5 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.)".

Na str. 46, w pozycji g 7 b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 40, poz. 506 słowa: Obow. od dnia 15 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.". zmienia się na słowa: (Obow. od dnia 5 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.)

Na str. 47 w pozycji g 10 w punkcie 1 „Przedmiot".

a) w rubryce „Nazwa towaru" przed słowami: „Odpadki przy wyrobie i t. d." dodaje się oznaczenie: „A" oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

B. Krochmale odpadkowe (szlamowe) w stanie wilgotnym, mielone lub niemielone	489 g)
Krochmale odpadkowe (szlamowe) w stanie suchym, mielone lub niemielone.	489 h)
Krochmal mokry (zielony)	24

(Obow. od dnia 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 555).

b) w rubryce „Warunki stosowania" słowo: „ogólne" zmienia się na:

„Do A. Ogólne.

Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w syropiarni ziemniaczanej odbiorcy".

(Obow. od dn. 15/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43. poz. 555).

Na str. 54 w pozycji h 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Herby Śl., Żerków".

Na str. 66, w pozycji k 8 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 18, poz. 195, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, przed nazwą stacji: „Szczakowa" dodaje się nazwę stacji „Mikuliczyn".

Uzupełnienie taryfy wyjątkowej PE1 wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1935 r. na podstawie p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Nr. R. T. III. 169/30.

Poz. 556. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

I. Z dniem 15 listopada 1935 roku, do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w wykazie zmienionych nazw stacyj, po nazwie stacji Wiedźma należy zamieścić nowy wiersz następujący:
„Wieluń Wąsk. Przeładunkowy....... Wieluń Wąsk."

Na str. 16, nazwę stacji Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na: „Wieluń Wąsk.",

Na tr. 27, przy nazwie stacji Błeszno, w rubryce 9 nazwę urzędu poczt.-telegr. Raków zmienia się na: „Częstochowa",

Na str. 174, nazwę stacji Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na: „Wieluń Wąsk.",

Na str. 229, w tablicy Nr. 721 i w tytule do tej tablicy nazwę stacji Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk."

II. Z dniem 20 listopada 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5, po nazwie stacji Gdynia Port Centralny dodaje się nowy wiersz następujący:
„Gdynia Port Oksywie . . . . II".

Na str. 52, po nazwie stacji Gdynia Port Centralny dodaje się nowy wiersz następujący:

Gdynia Port Oksywie	T	E 4	6	Wu			Toruń Gdynia	Gdynia

(Obow. od dn. 20/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 556).

Na str. 191, tablicę odcinkową Nr. 6 zastępuje się nową tablicą następującą:

6 T. Nacisk osi 17.360 kg
Gdynia Gdynia Port Centralny Gdynia Port Oksywie Gdynia Port Południowy Gdynia Port Północny Gdynia Port Wolna Strefa

(Obow. od dnia 20/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 43, poz. 556).

Nr. H. T. III. 155/59.

Poz. 557. Wykaz odległości taryfowych.

I. Z dniem 15 listopada 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj, po nazwie stacji Wiedźma dodaje się nowy wiersz następujący:
„Wieluń Wąsk. Przeładunkowy....... Wieluń Wąsk."

Na str. 9, przy nazwie stacji Chotów, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 17, przy Gr. P. pod Praszką, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk."

Na str. 26, przy nazwie przystanku osobowego Komorniki, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 28, przy nazwie stacji Kowale, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 37, przy nazwie stacji Mokrsko, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 42, przy nazwie stacji Ożarów Wieś, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkową zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 47, przy stacji Praszka, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.",

Na str. 63, przy nazwie stacji Wieluń Wąsk. Miasto, stację przeładunkową Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.", oraz w kolumnie 2-ej nazwę stacji Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na „Wieluń Wąsk.".

Na str. 68, przy nazwie przystanku osobowego „Żołnówka" odległość do stacji Lwów zmienia się z 126 na „125" klm,

Na str. 119, w tablicy odcinkowej Nr. 483 w wierszach poziomych i pionowych po nazwie stacji Brzeżany należy wpisać nazwę przystanku osobowego „Żołnówka" z następującemi odległościami:

Lwów	—	Żołnówka	125 klm
Lwów Podzamcze	—	„	118 „
Lwów Łyczaków	—	„	109 „
Lesienice	—	„	106 „
Marjówka	—	„	104 „
Winniki	—	„	101 „
Podbereźce	—	„	92 „
Gaje Czyżyków	—	„	89 „
Hermanów	—	„	86 „
Mikołajów	—	„	81 „
Kurowice	—	„	75 „
Łahodów	—	„	69 „
Krosienko Zaciemne	—	„	63 „
Przemyślany	—	„	57 „
Wołków	—	„	49 „
Poluchów Mały	—	„	43 „
Białe	—	„	38 „
Dunajów	—	„	31 „
Rekszyn	—	„	26 „
Buszcze	—	„	22 „
Hinowice	—	„	14 „
Brzeżany	—	„	6 „
Żołnówka	—	Potutory	3 „

Na str. 304, odległość w relacji Zagórzany—Granica Państwa pod Przyszowicami zmienia się z 368 na „268" klm,

Na str. 77 załącznika do wykazu odległości taryfowych wprowadzonego Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 71 od dnia 1. III. 1935 r., w mapce wąskotorowej kolei wieluńskiej i w tablicy Nr. 721 nazwę stacji Wieluń Wąsk. Przeładunkowy zmienia się na: „Wieluń Wąsk.".

Na str. 17—20, w Rozdziale IV, w tablicy odległości taryfowych dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy przy przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, po nazwie stacji Dembe Wielkie w wierszu poziomym i pionowym należy zamieścić nazwę stacji „Dęblin" wraz z następującemi odległościami:

Dęblin	—	Barcząca	142 klm
„	—	Bednary	175 „
„	—	Błonie	132 „
„	—	Boża Wola	138 „
„	—	Broszków	174 „
„	—	Brwinów	126 „
„	—	Cegłów	150 „
„	—	Celestynów	65 „
„	—	Choszczówka	114 „
„	—	Chotomów	124 „
„	—	Dembe Wielkie	127 „

Falenica	— Dęblin	83	,,
Garwolin	— ,,	43	,,
Gołąbki	— ,,	114	,,
Grodzisk Maz.	— ,,	133	,,
Grzegorzewo	— ,,	147	,,
Legjonowo	— ,,	119	,,
Jaktorów	— ,,	139	,,
Jarzębia Łąka	— ,,	144	,,
Józefów	— ,,	80	,,
Klembów	— ,,	133	,,
Kobyłka	— ,,	121	,,
Koszewnica	— ,,	168	,,
Legjonowo Przyst.	— ,,	122	,,
Leonów	— ,,	166	,,
Łaskarzew	— ,,	30	,,
Łochów	— ,,	161	,,
Łowicz	— ,,	184	,,
Małkinia	— ,,	190	,,
Michalin	— ,,	81	,,
Miedzeszyn	— ,,	84	,,
Mienia	— ,,	146	,,
Międzyborów	— ,,	144	,,
Międzylesie	— ,,	89	,,
Milanówek	— ,,	130	,,
Miłosna	— ,,	117	,,
Mińsk Mazow.	— ,,	136	,,
Modlin	— ,,	139	,,
Mostówka	— ,,	151	,,
Mrozy	— ,,	155	,,
Nasielsk	— ,,	154	,,
Nowy Dwór	— ,,	134	,,
Ostrów Mazow.	— ,,	211	,,
Ostrówek Węgrow.	— ,,	166	,,
Otwock	— ,,	76	,,
Ożarów	— ,,	119	,,
Piaseczn ica	— ,,	151	,,
Piastów	— ,,	116	,,
Pilawa	— ,,	49	,,
Płochocin	— ,,	126	,,
Płudy	— ,,	111	,,
Pomiechówek	— ,,	143	,,
Poniatów	— ,,	123	,,
Pruszków	— ,,	120	,,
Radość	— ,,	86	,,
Radziwiłłów	— ,,	159	,,
Rembertów	— ,,	107	,,
Ruda Talubska	— ,,	38	,,
Rybieńko	— ,,	158	,,
Sadowne	— ,,	176	,,
Siedlce	— ,,	188	,,
Skierniewice	— ,,	169	,,
Skruda	— ,,	121	,,
Sobolew	— ,,	23	,,
Sochaczew	— ,,	158	,,
Sosnowe	— ,,	164	,,
Stara Wieś	— ,,	68	,,
Sulejówek	— ,,	116	,,
Szewnica	— ,,	150	,,
Szymanów	— ,,	146	,,
Śródborów	— ,,	73	,,
Świder	— ,,	78	,,
Tłuszcz	— ,,	140	,,
Urle	— ,,	156	,,
Ursus	— ,,	113	,,
Warszawa Czyste	— ,,	108	,,

Warszawa Gdańska	— Dęblin	103	klm
Warszawa Główna	— ,,	103	,,
Warszawa Praga	— ,,	104	,,
Warszawa Wileńska	— ,,	—	,,
Warszawa Wschodnia	— ,,	99	,,
Wawer	— ,,	91	,,
Wesoła	— ,,	112	,,
Wieliszew	— ,,	124	,,
Włochy	— ,,	110	,,
Wola Grzybowska	— ,,	114	,,
Wołomin	— ,,	124	,,
Wyszków	— ,,	161	,,
Zabieżki	— ,,	57	,,
Zagościniec	— ,,	127	,,
Ząbki	— ,,	—	,,
Zielonka	— ,,	116	,,
Zegrze	— ,,	128	,,
Życzyn	— ,,	11	,,
Żyrardów	— ,,	147	,,

(Obow. od dn. 15.XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 557).

II. Z dniem 20 listopada 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15, po nazwie stacji Gdynia Port Centralny należy wpisać nowy wiersz następujący:

Gdynia Port Oksywie 6 Gdynia	8

(Obow. od dn. 20/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 557).

Na str. 71, uwagę do tablicy Nr. 6 zamieszczoną u dołu stronicy zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

*) „Nazwa Gdynia Port obejmuje stacje: Gdynia Port Centralny, Gdynia Port Oksywie, Gdynia Port Południowy, Gdynia Port Północny i Gdynia Port Wolna Strefa."

Na str. 276—290, uwagę do nazwy stacji Gdynia Port, zamieszczoną u dołu stronicy zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

*) „Nazwa Gdynia Port obejmuje stacje: Gdynia Port Centralny, Gdynia Port Oksywie, Gdynia Port Południowy, Gdynia Port Północny i Gdynia Port Wolna Strefa."

Na str. 765 i 766 uwagę do nazwy stacji Gdynia Port zamieszczoną u dołu stronicy zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

*) „Nazwa Gdynia Port obejmuje stacje: Gdynia Port Centralny, Gdynia Port Oksywie, Gdynia Południowy, Gdynia Port Północny i Gdynia Port Wolna Strefa."

Nr. H. T. III. 153/39.

Poz. 558. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I i II.

Taryfa, część I.

Z dniem 1 grudnia 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 78, po dziale XVIII, dodaje się nowy dział o brzmieniu następującem:

XIX. Opłaty za oczyszczanie wagonu, za odkażenia (dezynfekcję), za przekładanie części składowych wagonu.

(§ 16 punkt 42, oraz zał. C. § 4 T., Cz. I. A.).

groszy

1. Za oczyszczenie wagonu bez mycia go z pozostałości z wyładowanego towaru, albo z nawozu po przewozie zwierząt, zaniedbane przez odbiorcę, kolej pobiera 100 [60]
2. Za wymycie wagonu celem oczyszczenia go z pozostałości wyładowanego towaru albo z nawozu, pobiera się od wagonu . . . . 200 [60]

   W tym wypadku nie pobiera się opłaty za oczyszczanie (ust. 1).
3. Za odkażanie (dezynfekcję) wagonu:

   a) o jednej podłodze pobiera się . . . . 300 [60]

b) o 2 lub więcej podłogach, oprócz opłaty, wskazanej wyżej w ustępie a) za każdą następną podłogę pobiera się dodatkowo po . . . . 50 [60]

W wypadkach pod a) i b) nie pobiera się opłaty za czyszczenie i mycie (ust. 1 i 2).

4. Jeżeli w tym samym wagonie przewozi się jednocześnie dwie drobnicowe przesyłki zwierząt żywych, za odkażenie wagonu pobiera się po 100 gr, od każdej przesyłki, jeżeli w tym samym wagonie przewozi się jednocześnie trzy lub więcej drobnicowych przesyłek zwierząt żywych, za odkażenie wagonu pobiera się po 50 gr od każdej przesyłki.

5. Za odkażanie klatek kolejowych, użytych przez nadawcę do przewozu zwierząt, pobiera się od klatki po . . . . 50 [60]

6. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłaty za czynności, wskazane w powyższych ustępach: 1, 2 i 3 pobiera się za każdą kolej osobno.

Nr. H. T. III. 161/42.

Taryfa część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następującą taryfę wyjątkową wprowadzoną przez D. O. K. P. w Radomiu, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

Na kolei Hrubieszowskiej taryfę wyjątkową Nr. 4 na przewóz wysłodków (wytłoków) buraczanych świeżych i kiszonych z dniem 26 października 1935 r.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następujące taryfy wyjątkowe wprowadzone przez D. O. K. P. w Warszawie na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

1. Na kolei Kujawskiej uzupełnienie punktu 5 Ulgi specjalne taryfy wyjątkowej Nr. 15 na przewóz buraków cukrowych z dniem 15 października 1935 r.

2. Na kolei Rogów—Biała Rawska taryfę wyjątkową Nr. 4 na przewóz buraków cukrowych z dniem 15 października 1935 r.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następującą taryfę wyjątkową wprowadzoną przez Zarząd Kalisko—Tureckiej Kolei Powiatowej na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

Na kolei Kalisko - Tureckiej taryfę wyjątkową Nr. 20 na przewóz buraków cukrowych świeżych z dniem 15 października 1935 r.

Wobec tego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych Część II obowiązującej od dnia 1. III 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupe V obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Hrubieszowskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 3, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 4, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

2. W grupie VIII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Kujawskiej, w taryfie wyjątkowej Nr. 15, w punkcie 5 Ulgi specjalne, dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj wraz z opłatami.

Od stacji	Do stacji	groszy za 100 kg
Bielice	Perna	15
Domaników	,,	15
Gąsiory	,,	20
Opiesin	,,	20
Radzyń Wąsk.	,,	25
Rycerzew	,,	27
Straszkówek	,,	30
Turzynów Wąsk.	,,	25

3. W grupie XVIII obejmującej taryfy wyjątkowe na kolei Rogów—Biała Rawska, po taryfie wyjątkowej Nr. 3, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 4, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

4. W grupie XXVIII obejmującej taryfy wyjątkowe na kolei Kalisko-Tureckiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 19, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 20, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. HT. III. 161/40.

Poz. 559. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa Towarowa, część II:

Taryfa Nr. 10 (kamienie) (Sp. T. Nr. 51/10).

Taryfa Nr. 14 (siarczan magnezu). (Sp. T. Nr. 51/13 — 16).

I.

W taryfie Nr. 10 (kamienie) w tabeli odcinkowej A przy stacji Karachan w dziale A 2 w punkcie stycznym 10 stawkę (opublikowaną w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935 Nr. 24 poz. 286) „34" prostuje się na „30".

II.

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. w taryfie Nr. 14 (siarczan magnezu) tabele odcinkowe A i B zastępuje się nowemi następującemi:

Tabela odcinkowa A.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do / Od stacji	punktów stycznych																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Baalberge	193	175	192	174	180	162	129	118	112	102	142	128	153	139	161	146	158	143
Heimboldhausen	201	182	200	181	201	181	167	151	146	132	168	152	176	160	181	164	180	163
Leimbach-Kaiserroda .	200	181	200	181	199	180	165	150	143	130	166	151	174	159	180	163	176	161
Stassfurt-Leopoldshall .	193	175	192	174	181	163	129	118	113	103	146	132	156	143	164	149	162	147

Tabela odcinkowa B.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do / Od stacji	punktów stycznych																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Białystok Fabryczny . .	—	—	98	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bydgoszcz.	—	—	—	—	—	—	89	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lwów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	282	—	—
Lwów Podzamcze . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	286	—	—
Łódź Kaliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	139	—	—	—	—	—	—
Oświęcim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	47	—	—
Poznań	—	—	—	—	—	—	—	—	84	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Radom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	188	—	—	—	—
Rybnik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	20
Tomaszów Mazowiecki .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	159	—	—	—	—
Warszawa Gdańska . .	—	—	—	—	173	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilno	231	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zbąszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. IV. 203/143.

Poz. 560. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od 15 listopada 1935 r. skreśla się w powyższej taryfie w taryfach artykułowych Nr. Nr. 1, 2, 4, 5A, 5B, 6, 15, 20, 25B, 43B, 51, 52, 53 i 57, tablica B, relację „Granica Państwa pod Grajewem", wszystkie działy, wraz z odnośnemi stawkami opłat przewozowych.

W taryfie artykułowej Nr. 170L i 170N, tablica A, prostuje się w relacji Bacău dotychczasowe stawki: pd.—col.—St z „133" na „106"

5 t „ „95" „ „80"

10 t, 15 t „ „91" „ „73".

Nr. H. Tz. V. 253/227.

Poz. 561. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego i t. d.

Z mocą obowiązującą od 15 listopada 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 27, w tabeli opłat przewozowych II, w relacji Pohorlăuţi, w rubryce 3 i 4 skreśla się rumuńską stawkę odcinkową „9" i zastępuje stawką „12".

2) Na str. 48, w tablicy odcinkowej B rumuńskich odległości, odległość stacji Pohorlăuţi do punktu granicznego pod Grigore Ghica Vodă prostuje się z „36" na „56" km.

Nr. H. Tz. V. 255 8.

Poz. 562. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa Część II.

Termin wejścia w życie rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 536, z dnia 31 października 1935 r., odracza się. Nowy termin obowiązywania zostanie ogłoszony osobnem rozporządzeniem.

Nr. H. Tz. VI. 268/135.

Poz. 563. Polsko-rumuński związek kolejowy. dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 14 i 15 w wykazie odległości taryfowych kolei rumuńskich włącza się następujące stacje:

Galbeni	243	—
Ilişeşti	140	—
Slobozia Bănilei H.	24	12,5

2) W taryfie artykułowej Nr. 50 w rozdziale I Przedmiot dodaje się następujące nowe działy:

5) mąka ziemniaczana;

6) płatki ziemniaczane;

7) syrop ziemniaczany (glukoza).

3) W tabeli opłat tejże taryfy artykułowej włącza się następujące stacje:

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Cernăuţi	5	P.K.P.	79	66	Ilişeşti	5	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	3	3			C.F.R.	17	17
			82	69				96	83
	6	P.K.P.	44	35		6	P.K.P.	44	35
		C.F.R.	3	3			C.F.R.	17	17
			47	38				61	52
	7	P.K.P.	79	66		7	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	4	4			C.F.R.	21	21
			83	70				100	87
Gimitrie Bolintineanu	5	P.K.P.	79	66	Piatra Veamţ	5	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	52	52			C.F.R.	38	38
			131	118				117	104
	6	P.K.P.	44	35		6	P.K.P.	44	35
		C.F.R.	52	52			C.F.R.	38	38
			96	87				82	73
	7	P.K.P.	79	66		7	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	62	62			C.F.R.	43	43
			141	128				122	109
Galbeni	5	P.K.P.	79	66	Sibiu	5	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	31	31			C.F.R.	57	57
			110	97				136	123
	6	P.K.P.	44	35		6	P.K.P.	44	35
		C.F.R.	31	31			C.F.R.	57	57
			75	66				101	92
	7	P.K.P.	79	66		7	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	35	35			C.F.R.	70	70
			114	101				149	136

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Slobozia Bănilei H.	5	P.K.P.	79	66	Suceara Burdujeni	5	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	3	3			C.F.R.	16	16
			82	69				95	82
	6	P.K.P.	44	35		6	P.K.P.	44	35
		C.F.R.	3	3			C.F.R.	16	16
			47	38				60	51
	7	P.K.P.	79	66		7	P.K.P.	79	66
		C.F.R.	3	3			C.F.R.	18	18
			82	69				97	84

Nr. H. Tz. V. 268/136.

Poz. 564. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa Część II.

Z mocą obowiązującą od 15 listopada 1935 r., zastępuje się dotychczasową taryfę Nr 145, zzmaty (wydanie z 1. II. 1934 r.) — nową.

Nowe wydanie taryfy jako załącznik do niniejszego rozporządzenia będzie do nabycia w cenie 0.40 zł za egzemplarz, w Polsce:
w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, w Składnicach taryfowych D. O. K. P. Toruń, w Bydgoszczy, D. O. K. P. Lwów oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni;
w Rumunji: w Biuroul Oficial de voiaj Bucureşti Calea Victoriei 49.

Nr. H. Tz. V. 268/129.

Poz. 565. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 15 listopada 1935 r., włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje do taryfy Nr. 39:

	St.	5 t	10 t	15 t
Monasterzyska	225	197	183	183
Podhajce	238	207	183	183

Nr. H. Tz. V. 271/42.

Poz. 566. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 18 listopada 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie uzupełnienie z następującemi opłatami dla koksu:

Do stacji			Od stacyj						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Piaseczno	R	10	235	232	251	241	238	236	228

Nr. H. Tz. III. 68/14.

Poz. 567. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

W wymienionej wyżej taryfie wprowadza się następującą zmianę:
Strona 74. Aneks.
W pozycji Nr. 1 zmienia się słowa... do 31 sierpnia 1935..." na „... do 31 grudnia 1935...".

Nr. H. Tz. III. 69/14.

Poz. 568. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie.

Strona 212/3.
W tabeli opłat pozycji aneksu Nr 16 zamieszcza się stację Svinov—Vitkovice z opłatą 1090 hč.

Nr. H. Tz. III. 103/42

Poz. 560. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia.

Strona 42—46. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Dachówki gliniane	127 F
Kamień łamany	226 C
Talk mielony	226 D
Węglan wapnia	135

Strona 49 i 52. Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brno—Černovice přechod[1])	4230	3036	2896	2808
Moravičany—Loštice	3946	2956	2816	2712

[1]) Obowiązuje tylko w komunikacji z koleją lokalną Brno—Lišeň.

Strona 58 i 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

W tabeli B zamieszcza się następujące nowe stacje wraz z opłatami:

Brandýs nad Labem	A3	1210
Hradec Králove	A3	1126
Kolin	A3	1157
Lužec nad Vltavon	A3	1270
Moravská Ostrava—Přivoz	B3	1298
	B4	1343
Most	A3	1294
Rondnice nad Labem	B3	1320
Svinov—Vitkovice	B4	1379
Trnava	A3	1083

W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 77. Taryfa artykułowa Nr. 15.

W tabeli A przy stacji Lanškroun zamieszcza się stawkę 2300 z oznaczeniem „5 t' dla towarów poz. D.

Strona 82. Taryfa artykułowa Nr. 24.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ústi nad Orlici město	2543	2450

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr. 40.

W tabeli A przy stacji Horni Dvořiště statni hranice zmienia się stawkę dla towarów poz. B, C z oznaczeniem „10 t" z 3692 na „3671" i stawkę z oznaczeniem „15 t" z 3615 na „3429".

Strona 87.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Horni Dvořiště statni hranice	A1	3875	3339	3093
	A2	3875	3692	3632
	B, C	3875	3671	3425

Strona 111. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Pardubice	A2, 3	2227	1997	1984

Strona 113. Taryfa artykułowa Nr. 105.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Helemba štátna hranica	D	2446	1899	1747
Pardubice	C	2236	2002	2002

Strona 127. Taryfa artykułowa Nr. 127.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

F. Dachówki gliniane żłobkowane, nieszkliwione (niepolewane).

W tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Berehovo	F	1228

Strona 134.

Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr. 135.

Węglan wapnia.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Od stacji	Do stacji: Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	Do stacji: Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 15 t
Petržalka štátna hranica (smer kittsee) .	3481	3408

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava hlavni nádraži	D	2674	2417	2290
Nitra	D	2599	2353	2226
Olomouc hlavni nádraži	D	2067	1877	1778
Polička	D	2471	2243	2144

Strona 150. Taryfa artykułowa Nr. 210.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brno—Černovice přechod[1])	B	1980
Praha—Veřejna skladiště	B	2309

[1]) Obowiązuje tylko w komunikacji z koleją lokalną Brno—Lišeň.

Strona 162/2 (str. 79 dodatku II). Taryfa artykułowa Nr. 226.
Zamieszcza się następujące nowe pozycje:

C. Kamień łamany, nieobrobiony.
D. Talk mielony.

W pozycji „Warunki stosowania" w ustępie 2 po słowie „wapnia" zamieszcza się „i kamień łamany".
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Břeclav státni hranice	D	2371
Devinska Nova Ves štátna hranica	D	2441
Sandhýbl—Supikovice	C	934

Strona 163. Taryfa artykułowa Nr. 228.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bohumin ČSD	C	2418	2275	2198
Brno	C	2864	2731	2648
Istebnik nad Vahom	C	2930	2790	2713
Moravská Ostrava—Přivoz	C	2503	2382	2278
Praha Masarykovo nádraži	C	2987	2807	2712
Švinov—Vitkovice	C	2563	2440	2338
Uherský Ostroh	C	2875	2732	2655

Strona 165. Taryfa artykułowa Nr. 233.
Przy stacji Trutnov zamieszcza się następujące stawki:

Trutnov	C	1591	1498

Strona 176/2 (str. 84 dodatku II). Taryfa artykułowa Nr. 247.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lubčice nad Vltavou*)	C	3393	3033	2971

*) Stawki te obowiązują także w kierunku do portów morskich.

Strona 186. Taryfa artykułowa Nr. 265.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ústi nad Orlici město	B2	2450	2240	2240

Strona 186/3 (str. 63 dodatku III). Taryfa artykułowa Nr. 268.
Przy stacji Levice zmienia się stawkę 2287 na „2387".

Strona 218.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Istebnik nad Vahom	Brt	Tš	154	664
Libčice nad Vltavou	Pr	Pe	404	654

Nr. H. Tz. III. 136/55.

Poz. 570. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r. do 30 czerwca 1936 r. wprowadza się z Bratislavy pristav i z Bratislavy pristav—Verejne skladištia do niżej wymienionych stacyj dla następujących towarów taryfy Nr. 4.

A. Śliwki suszone (poz. A-b),
B. Powidła (poz. B-c).
następujące zniżone opłaty stosowane w drodze zwrotu, (reklamacji), wyrażone w groszach polskich:

Do stacji	Towary działu	Od stacji: Bratislava pristav, Bratislava pristav Verejne skladištia — 10 t	15 t
		od 100 kg	
Bielsko	A	245	239
	B	245	239
Bydgoszcz	A	832	775
	B	1018	970
Drohobycz	A	578	561
	B	—	—
Dziedzice	A	243	238
	B	254	248
Katowice	A	323	313
	B	338	327
Kraków	A	407	390
	B	426	410
Lublin	A	797	742
	B	934	893
Lwów	A	653	600
	B	—	—
Łódź Fabryczna	A	654	612
	B	792	755
Łódź Kaliska	A	665	622
	B	806	768
Poznań	A	740	690
	B	902	859
Przemysł	A	608	585
	B	—	808
Sosnowiec Południowy	A	346	333
	B	358	347
Sosnowiec Północny	A	346	333
	B	358	347
Stanisławów	A	624	610
	B	—	—
Tarnopol	A	783	747
	B	—	—
Toruń Przedmieście	A	825	768
	B	—	—
Warszawa Gdańska	A	740	690
	B	902	859
Warszawa Główna	A	740	690
	B	902	859

Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne. Opłatę miejscową na stacji Bratislava pristav i Bratislava pristav Verejné skladištia należy zaliczać oddzielnie.

Zniżone opłaty stosuje się tylko do przesyłek, które nadane zostały do przewozu po Dunaju w górę rzeki.

W okresie ważności zniżki powinno być przewiezione najmniej 1000 tonn.

Przesyłki przewozi się przez granicę Państwa pod Cieszynem.

Wtórniki listów przewozowych, przy dołączeniu okrętowych listów przewozowych, stwierdzających przewóz po Dunaju w górę rzeki, należy przedłożyć w celu uregulowania reklamacji Dyrekcji Kolei Państwowych w Bratislawie najpóźniej do 30 września 1936 r.

Nr. H. Tz. III 171/17.

Poz. 571. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Rozdział II. Strona 69, taryfa Nr. 117.
Nomenklaturę towarów uzupełnia się następującym dalszym towarem:
„żelazo (stal) zużyte, żelazne (stalowe) ułamki zużyte".
Strona 142.
Polski spis towarów uzupełnia się w alfabetycznym porządku następującemi nowemi towarami i oznaczeniami:

Stal zużyta	P—D	117	69
Złom stali zużytej	P—D	117	69
Żelazo zużyte	P—D	117	69
Złom żelaza zużytego	P—D	117	69

Nr. H. Tz. III. 101/71.

Poz. 572. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Część I oraz Część II zeszyt A.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1935 r., wprowadza się do wyżej wspomnianej taryfy zmiany i uzupełnienia w drodze wydania osobnych dodatków, mianowicie:
Dodatku I do Części I taryfy,
Dodatku I do Części II, zeszyt A taryfy.
Powyższe dodatki, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie:
Dodatek I do części I taryfy — 40 gr, a Dodatek I do części II, zeszyt A — 20 gr za egzemplarz.
Nr. H. Tz. VI. 302/57.

Poz. 573. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1935 r., wprowadza się w części II powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie A:

Na str. 191—221, w Rozdziale VI a) „Wykaz odległości kolei niemieckich" uzupełnia się, z zachowaniem alfabetycznego porządku, nazwami następujących stacyj z odnoszącemi się do nich odległościami:

„Limmritz (Sa) . . . . . . Dre
z odległościami rozpoczynając od rubryki 4:
608, 471, 403, 342, 265, 292, 327, 358, 398, 382, 430, 449, 445, 467, 486, 480, 483, 481, 473, 498.

Steina . . . . Dre
z odległościami, rozpoczynając od rubryki 4:
611, 474, 406, 345, 268, 295, 330, 361, 401, 385, 433, 452, 448, 470, 489, 483, 486, 484, 476, 501.

W tymże „Wykazie odległości" skreśla się następujące nazwy stacyj wraz ze wszystkiemi danemi:

Na str. 192—193: „Bad Freienwalde (Oder)" i „Belgard"
Na str. 212—213: „Niederfinow"
Na str. 214—215: „Podejuch"
Na str. 216—217: „Schwedt (Oder)"
Na str. 218—219: „Stettin Grabow" i „Stettin = Torney".
Na str. 220—221: „Wriezen"

Na str. 216—217 nazwę stacji „Schwarzenberg" zastępuje się nazwą: „Schwarzenberg (Erzgeb)".

2) W zeszycie B:

W obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej D" skreśla się nazwę stacji „Stettin—Grabow" i „Stettin—Torney" oraz stację „Schwarzenberg" zmienia się na: „Schwarzenberg (Erzgeb)".

W obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej F" nazwę stacji „Schwarzenberg" zmienia się na: „Schwarzenberg (Erzgeb)".

W obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej G" skreśla się nazwy stacyj „Bad Freienwalde (Oder)" i „Podejuch" oraz nazwę stacji „Schwarzenberg" zmienia się na: „Schwarzenberg (Erzgeb)".

W obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej K" skreśla się nazwę stacji „Bad Freienwalde (Oder)".

Nr. H. Tz. VI. 312/123.

Poz. 574. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r. należy przeprowadzić w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 23 (ust. 3) w „Uwagach wstępnych" zmienić kurs przerachowania dynarów na liry i złote: 100 dyn. = 26.50 lir = 12 złot.

2) Na str. 25 (ust. 13) w „Tabelach opłat" zmienia się opłatę manipulacyjną na rzecz kolei jugosłowiańskich,

a) w komunikacji z Polski: z zł. 3,14 na zł. 2,40
b) w komunikacji z Włoch: z lir 7 na lir 5,30.

3) na str. 27 skreślić odsyłacz (†)

4) na str. 66—67 zmienić jak niżej, opłaty za linje kolei jugosłowiańskich:

w kolumnie 3:	lir. 18,30		w kolumnie 11:	zł.	8,30
„ 4:	„ 13,85		„ 12:	„	6,25
„ 5:	„ 9,15		„ 13:	„	4,15
„ 6:	„ 2745,00		„ 14:	„	1245,00
„ 7:	„ 18,30		„ 15:	„	8,30
„ 8:	„ 13,85		„ 16:	„	6,25
„ 9:	„ 9,15		„ 17:	„	4,15
„ 10:	„ 2745,00		„ 18:	„	1245,00

5) na str. 70 w punkcie 4 („opłaty za linje kolei jugosł.") w kolumnie 2-ej prostuje się nazwę stacji „Spielfed—Strass" na „Spielfeld Strass" oraz zmienia się opłaty za przebiegi jugosłowiańskie, jak niżej:

w kolumnie 3:	zł. 8,30	w kolumnie 7:	zł.	6,25
„ 4:	„ 6,25	„ 8:	„	4,15
„ 5:	„ 4,15	„ 9:	„	1245,00
„ 6:	„ 8,30	„ 10:	„	1,11

6) Opłaty podane na stronach 49 („komunikacja przez Postunia—Wien—Zebrzydowice"), 50 („komunikacja przez Postumia—Budapest—Zebrzydowice") i 61 („komunikacja przez Postumia—Wien—Zebrzydowice") należy zastąpić opłatami umieszczonemi na specjalnych arkuszach sprostowawczych (nalepkach), które są do nabycia w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" po cenie zł. 0,10 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 100/48.

Poz. 575. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r. należy przeprowadzić w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) na str. 21 (ust. 3) w „Uwagach wstępnych" zmienić kurs przerachowania dynarów na liry i złote:

100 dyn. = 26,50 lir. = 12 złotych.

2) Opłaty podane na stronach 30 („komunikacja przez Postumia—Wien—Zebrzydowice") i 31 („komunikacja przez Postumia—Budapest—Zebrzydowice") należy zastąpić opłatami umieszczonemi na specjalnych arkuszach sprostowawczych (nalepkach), które są do nabycia w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" po cenie zł. 0,10 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 100/50.

B/3. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 576. Rozporządzenie z dnia 6 listopada 1935 r. w sprawie wysokości stawek za świadczenia bocznicowe na okres 1936 r.

W związku z § 9 schematu umowy bocznicowej (rozp. Ministra Komunikacji z dnia 22 kwietnia 1932 r. Nr. R. T. III 85/92, Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 87), Ministerstwo Komunikacji ustala niniejszem na okres budżetowy od 1. I. do 31. XII. 1936 r. następujące stawki ryczałtowe za świadczenia na bocznicach prywatnych normalnotorowych w granicach gruntu kolejowego, a mianowicie:

I. Czynsz dzierżawny za grunty kolejowe, zajęte na bocznice, w wysokości 10% czynszu normalnego za place handlowe.

II. Za dozór techniczny:

na długości bocznicy, położonej poza granicą wywłaszczenia kolejowego........... 0,10 zł rocznie od 1 mb. toru.

Uwaga: Za dozór techniczny na długości bocznicy, położonej w obrębie wywłaszczenia kolejowego, nie należy pobierać żadnych opłat.

III. Za utrzymanie 1 mb. toru bocznicowego:

1) Jeżeli materjały żelazne nawierzchni są przez posiadacza bocznicy dzierżawione od Kolei, rocznie 1,00 zł.

2) Jeżeli materjały żelazne nawierzchni stanowią własność posiadacza bocznicy, rocznie 1,12 zł.

IV. Za utrzymanie rozjazdów:

1) Jeżeli rozjazd jest przez posiadacza bocznicy dzierżawiony od Kolei:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie .... — 112 zł
b) „ „ podwójnego „ .... — 168 „
c) „ „ angielskiego pojedyńczego rocznie ...... — 196 „
d) „ „ angielskiego podwójnego rocznie .... — 224 „

2) Jeżeli rozjazd jest własnością posiadacza bocznicy:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie .... — 124 zł
b) „ „ podwójnego „ .... — 186 „
c) „ „ angielskiego pojedyńczego rocznie ...... — 217 „
d) „ „ angielskiego podwójnego rocznie........ — 248 „

V. Za smarowanie zwrotnic:
a) rozjazdu zwyczajnego rocznie . . . . 10 zł
b) „ podwójnego „ . . . . 12 „
c) „ angielskiego pojedyńczego rocznie . . . . 15 „
d) „ „ podwójnego „ . . . . 25 „

VI. Za oświetlenie zwrotnic i sygnałów:
od każdej latarni rocznie . . . . 20 zł

VII. Za obsługę bocznic:
a) Jeżeli bocznica nie wymaga odzielnej obsługi: od każdego posiadacza bocznicy, odgałęziającej się od toru kolejowego lub od toru bocznicowego, względnie stanowiącej przedłużenie toru stacyjnego,
rocznie . . . . 60 zł
b) Jeżeli bocznica wymaga oddzielnej obsługi: w wysokości rzeczywistych kosztów utrzymania pracownika, obsługującego bocznicę, z doliczeniem dodatku administracyjnego w wysokości 20%.

VIII. Za utrzymanie urządzeń, zabezpieczających ruch pociągów:
1) Dla bocznic, odgałęziających się na szlaku i krytych semaforami — w wysokości rocznie . . . . 144 zł
2) Dla bocznic, odgałęziających się na szlaku, zabezpieczonych uzależnionemi zamkami zwrotnicowemi — w wysokości rocznie . . . . 116 zł

3) Dla bocznic, odgałęziających się na stacji, uzależnionych od urządzeń, zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji — w wysokości rocznie. . . . 72 zł
W tym przypadku, gdyby ustalone w p. VIII stawki były wyższe od pobieranych obecnie przez Dyrekcję, należy pozostawić na okres 1936 opłaty niezmienione.

Uwaga: Dla bocznic, odgałęziających się na stacji, **nieuzależnionych** od urządzeń, zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji, nie należy pobierać żadnych opłat z tytułu bieżącego utrzymania urządzeń zabezpieczających ruch pociągów.

IX. Czynsz roczny za dzierżawę starоużytecznych materjałów żelaznych nawierzchni normalnotorowej:
a) przy wydzierżawieniu materjałów do budowy prywatnych bocznic przemysłowych — w wysokości 5% wartości szacunkowej materjałów,
b) przy wydzierżawieniu materjałów do budowy bocznic instytucyj państwowych i samorządowych — w wysokości 3% wartości szacunkowej materjałów.
c) przy wydzierżawieniu materjałów do budowy linij, nieposiadających charakteru bocznic, oraz materjałów luźnych dla innych celów — w wysokości 10% wartości szacunkowej materjałów.
Wartość szacunkową wydzierżawionych starоużytecznych materjałów żelaznych nawierzchni normalnotorowej określa się na okres od 1. I. do 31. XII. 1936 r., jak następuje:

1) Szyny . . . . 140 zł za tonnę
2) Łubki . . . . 240 „ „ „
3) Podkładki hakowe . . . . 352 „ „ „
4) „ inne . . . . 214 „ „ „
5) Łapki . . . . 420 „ „ „
6) Śruby . . . . 344 „ „ „
7) Haki . . . . 262 „ „ „
8) Wkręty . . . . 365 „ „ „

Wartość szacunkową wydzierżawionych rozjazdów należy określać zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr. U. N. II - 43/1/32 z 2/III 1932 r.
Ustalenie stawek ryczałtowych za świadczenia bocznicowe w obrębie W. M. Gdańska nastąpi oddzielnie.

Minister Komunikacji: ***M. Butkiewicz.***

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Zarządzenia.

1) **Komunikacja towarowa z Austrją. Zakaz obciążania przesyłek adresowanych do stacyj na obszarze Republiki Austrjackiej zaliczeniami.**

Dyrekcja Handlowa Austrjackich Kolei Związkowych zawiadomiła, że wskutek obowiązujących na obszarze Republiki Austrjackiej przepisów dewizowych graniczne stacje austrjackie nie przyjmują do przewozu przesyłek obciążonych zaliczeniami, a przeznaczonych do stacyj kolei austrjackich.

W związku z powyższem stacje kolei polskich nie przyjmują do przewozu tych przesyłek adresowanych do stacyj austrjackich, które są obciążone zaliczeniami.

H. Tz. II. 28/1).

---

2) **Komunikacja towarowa z Włochami. Zakaz obciążania przesyłek do Włoch zaliczkam w gotowiźnie i zaliczeniami.**

Zgodnie z telegraficznem zawiadomieniem Kolei Włoskich graniczne stacje włoskie nie będą przyjmowały do przewozu przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, które obciążono zaliczeniami bez względu na kwotę lub zaliczkami w gotowiźnie powyżej 50 lirów, przeznaczonych do Włoch. Dotyczy to przesyłek nadanych po 12 listopada 1935 r.

Nr. H. Tz. II. 25/3.

Obwieszczenia.

1) **W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem do wywozu zagranicę.**

Na podstawie zarządzenia Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem 21 października 1935 r., aż do odwołania, ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem do wywozu zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zatwierdził w dniu 4 listopada 1935 r.

Nr. R. T.XI. 281/8.

---

2) **W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego, na stacji Warszawa Główna Towarowa.**

Wobec powolnego wyładowania przez odbiorców przesyłek wagonowych i znacznego nagromadzenia się wagonów ładownych, w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne stacji Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na zasadzie p. 43, § 16 RPT skróciła z ważnością od 29 października 1935 r. aż do odwołania termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na placach ogólnych stacji Warszawa Gł. Tow. a mianowicie: do 6-ciu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 15 tonn włącznie i do 9 godzin służbowych dla wagonów ładowności ponad 15 tonn.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 października 1935 r.

Nr. R. T. VI. 189/34.

---

3) **W sprawie odwołania obowiązku kolei, napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Stołpce.**

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Stołpce wstrzymuje się z dniem 2 listopada 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 282/8.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł
	" " franków belgijskich	18,15 zł
2	" " franków szwajcarskich . . .	173,50 zł
11	" " franków złotych	172,00 zł
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł
4	" " koron czeskich	22,20 zł
12	" " koron duńskich	118,50 zł
12	" " koron norweskich	133,00 zł
12	" " koron szwedzkich	137 00 zł
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł
6	" " lirów włoskich	44,00 zł
7	" " marek niemieckich	215,00 zł
8	" " pengő węgierskich	120,00 zł
9	" " szylingów austrjackich . . .	101,00 zł
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
" " " .	565,00 franków belgijskich .	
" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
" " "	100,00 guldenów gdańskich .	3
" " " .	465,00 koron czeskich . .	4
" " " .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
" " " .	235,00 lirów włoskich . .	6
" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
" " " .	58,20 franków złotych [1]) .	
" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.
Nr. F. D. IV. 126/34.

Sprostowania.

W Tar. Tow. Cz. I-B.

Na str. 63, w wyjaśnieniu do poz. 217 f), w wierszu drugim, po słowach: „o powierzchni górnej w formie", dodaje się słowa: „kwadratu i rzędową o powierzchni górnej w formie".

W spisie stacyj, ładowni i przystanków kolejowych:

Na str. 110, u dołu w odnośniku*) o obliczaniu przewoźnego do lub od ładowni publicznej Mościce Fabryka, ustęp b): „nadawane w Mościcach Fabryce — do stacji Tarnów" prostuje się na:

„b) nadawane w Mościcach Fabryce — od stacji Tarnów".

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78784

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Rogów—Biała Rawska

Taryfa wyjątkowa Nr. 4
Obowiązuje od dnia 15 października 1935 r.
do 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 43 poz. 558)

Taryfa wyjątkowa Nr. 4.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.

2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Rogów—Biała Rawska do stacji Rogów Tow. Wąsk.

3. Opłaty. Klasa 4-ta tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych.

W ruchu sąsiedzkim stosowane będą potrącenia w wysokościach przewidzianych dla klasy 4-ej.

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska
Taryfa wyjątkowa Nr. 4
Obowiązuje od dnia 26 października 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 43 poz. 558)

Taryfa wyjątkowa Nr. 4.

1. Przedmiot: Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone z poz. 194 Kt.

2. Obszar ważności: Od i do stacyj kol. Hrubieszowskiej.

3. Opłaty: Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	15								
6	15	16	18	26	21	36	24	46	26
7	16	17	19	27	22	37	25	47	27
8	16	18	19	28	22	38	25	48	27
9	17	19	20	29	22	39	25	49	28
10	17	20	20	30	22	40	25	50	28
11	17	21	20	31	22	41	25	Na dalszych odległościach wg. opłat podanych w kolumnie C Tar. wyj. Nr. 1	
12	18	22	20	32	23	42	26		
13	18	23	20	33	23	43	26		
14	18	24	21	34	24	44	26		
15	18	25	21	35	24	45	26		

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

Taryfa wyjątkowa Nr. 4.

1. Przedmiot. Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone z poz. 194 Kt.

2. Obszar ważności. Od i do stacyj kol. Hrubieszowskiej.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	15	16	18	26	21	36	24	46	26
6	15	17	19	27	22	37	25	47	27
7	16	18	19	28	22	38	25	48	27
8	16	19	20	29	22	39	25	49	28
9	17	20	20	30	22	40	25	50	28
10	17	21	20	31	22	41	25	Na dalszych odległościach wg. opłat podanych w kolumnie C Tar. wyj. Nr. 1	
11	17	22	20	32	23	42	26		
12	18	23	20	33	23	43	26		
13	18	24	21	34	24	44	26		
14	18	25	21	35	24	45	26		
15	18								

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kalisko-Turecka
Taryfa wyjątkowa Nr. 20
Obowiązuje od dnia 15 października 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 43 poz. 558.)

Taryfa wyjątkowa Nr. 20

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.

2. Obszar ważności. Od stacyj: Biernatki, Żelazków, Goliszew, Złotniki Wielkie, Korzeniew, Mycielin, Dzierzbin, Smaszew, Russów i Borków do stacji Zbiersk.

3. Opłaty:

Od st.	Biernatki	do st. Zbiersk	26 gr.	za 100 kg.
„ „	Żelazków	„ „ „	24 „	„ 100 „
„ „	Goliszew	„ „ „	23 „	„ 100 „
„ „	Złotniki W.	„ „ „	22 „	„ 100 „
„ „	Korzeniew	„ „ „	21 „	„ 100 „
„ „	Mycielin	„ „ „	22 „	„ 100 „
„ „	Dzierzbin	„ „ „	24 „	„ 100 „
„ „	Russów	„ „ „	25 „	„ 100 „
„ „	Smaszew	„ „ „	25 „	„ 100 „
„ „	Borków	„ „ „	26 „	„ 100 „

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

KOMUNIKACJA TOWAROWA
POMIĘDZY POLSKĄ A ZWIĄZKIEM SOCJALISTYCZNYCH REPUBLIK RAD

Spis Taryf
Nr 90-I.

TARYFA

DLA KOMUNIKACJI BEZPOŚREDNIEJ POMIĘDZY STACJAMI KOLEI POLSKICH, WŁĄCZAJĄC STACJE POŁOŻONE NA OBSZARZE WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA, Z JEDNEJ STRONY, A STACJAMI KOLEI ZWIĄZKU SOCJALISTYCZNYCH REPUBLIK RAD, Z DRUGIEJ STRONY.

CZĘŚĆ II

TARYFA BEZPOŚREDNIA

Zeszyt A

Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1934 r.
(Dz. T. i Z. Kol. z 1934 r. Nr 43, poz. 330).

Egzemplarz służbowy.

Dodatek I

Obowiązuje od dnia 1 grudnia 1935 r.
(Dz. T. i Z. Kol. z 1935 r. Nr 43, poz. 572).

WARSZAWA 1935 R.
WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Na mocy rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. Taryf i Z. Kol. z 1935 r. Nr 43 poz. 572, wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1935 r. następujące uzupełnienie do Części II zeszyt A taryfy towarowej dla polsko-sowieckiej bezpośredniej komunikacji:

I. **Na stronie 16**, w Rozdziale I „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" włącza się jako nowy § 16 przepisy o brzmieniu jak niżej:

„**§ 16. Stosowanie opłat taryfy bezpośredniej przy przeekspedjowaniu przesyłek wagonowych na kolejach polskich.**

1) **Warunki stosowania taryfy bezpośredniej.**

Towary, wymienione w nomenklaturze i klasyfikacji polsko-sowieckiej bezpośredniej taryfy, przybywające ze Z. S. R. R. za bezpośredniemi listami przewozowemi w przesyłkach wagonowych loco stacja Stołpce lub Zdołbunów, korzystają, w razie ich późniejszego nadania do przewozu przez odbiorców za nowemi listami przewozowemi komunikacji wewnętrznej do wewnętrznych stacyj P.K.P. (reekspedycja), z opłat bezpośredniej taryfy na całej odległości przewozu P. K. P. to jest od granicy Państwa do wewnętrznej nowej stacji przeznaczenia kolei polskich, przy zachowaniu następujących warunków:

a) Odbiorca przesyłki musi wykupić list przewozowy na przesyłkę przybyłą i uiścić kolei wszelkie opłaty i należności, obciążające przesyłkę do chwili wykupienia listu przewozowego.

b) Nowe nadanie musi być dokonane w przeciągu 72 godzin od chwili przybycia przesyłki na stację pierwotnego przeznaczenia: Stołpce lub Zdołbunów.

c) Przesyłki nie mogą wyjść z pod nadzoru kolei, nie mogą być ani dzielone, ani przerabiane ani zmniejszane, lecz w całości, tak jak nadeszły, dalej wysłane.

d) Wszelkie opłaty i należności, narosłe w czasie od wykupienia pierwotnego listu przewozowego do chwili nowego nadania, muszą być uiszczone gotówką na stacji ponownego nadania.

e) Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami nie jest dopuszczalne.

f) Obowiązek załatwienia formalności celnych, skarbowych, weterynaryjnych i t. p. oraz dołączenie wymaganych właściwych dokumentów ciąży na nadawcy.

g) W liście przewozowym komunikacji wewnętrznej, przedstawionym kolei na dalszy przewóz przesyłki, oraz we wtórniku tego listu przewozowego, nadawca obowiązany jest umieścić oświadczenie, żądające zastosowania opłat polsko-sowieckiej bezpośredniej taryfy towarowej, przy jednoczesnem przedstawieniu pierwotnego listu przewozowego, przy którym przesyłka przybyła do stacji Stołpce lub Zdołbunów.

h) Do listu przewozowego komunikacji wewnętrznej nadawca musi dołączyć w dwuch egzemplarzach wyciąg z pierwotnego listu przewozowego, przy którym przesyłka przybyła pod jego adresem, według wzoru, przewidzianego w wewnętrznej taryfie kolei polskich, w którym to wzorze, umieszczony u dołu na stronie odwrotnej tekst: „Reekspedjentowi należy zwrócić" zastępuje się brzmieniem: „Odbiorca płaci."

Wyciąg ten musi być podpisany przez nadawcę.

i) Przewoźne za dalszy przewóz przesyłki na linjach kolei polskich może być, zgodnie z przepisami wewnętrznej taryfy kolei polskich, albo frankowane, albo przekazane do pobrania od odbiorcy.

j) Za ponowne nadanie przesyłki do przewozu (reekspedycja) kolej nie pobiera od nadawcy żadnej specjalnej opłaty (należności reekspedycyjnej).

2) Obliczanie należności przewozowych.

Opłaty przewozowe za przewóz od stacji ponownego nadania Stołpce lub Zdołbunów do nowej stacji przeznaczenia P. K. P. oblicza się według właściwych stawek bezpośredniej polsko-sowieckiej taryfy towarowej (Część II, zeszyty A i B) za odległość od granicy Państwa pod Stołpcami lub Mohylanami do nowej stacji przeznaczenia.

Od należności przewozowych, obliczonych w sposób powyższy, potrąca się czyste przewoźne, zaliczone i pobrane według pierwotnego listu przewozowego za odległość od Granicy Państwa pod Stołpcami do stacji Stołpce, lub od granicy państwa pod Mohylanami do Zdołbunowa. Otrzymaną z takiego obliczenia kwotę pobiera się: w razie frankowania opłat przewozowych za dalszy przewóz— od nadawcy, a w razie ich przekazania na stację przeznaczenia — od ostatecznego odbiorcy.

Powstałe od chwili ponownego nadania opłaty dodatkowe i stemplowe kolej oblicza i pobiera według wewnętrznych ustaw i przepisów."

II. Zmiany, uzupełnienia i sprostowania, wprowadzone w życie przed wydaniem niniejszego dodatku 1.

Zmiany, uzupełnienia i sprostowania, wprowadzone do Części II, zeszyt A taryfy, począwszy od dnia 1 sierpnia 1934 r. i ogłoszone w Dz. Taryf i Z. Kol.

z roku 1934	Nr.	47,	poz.	356
	,,	49,	,,	384 i 385
	,,	64,	,,	477
	,,	65,	,,	486
	,,	69,	,,	519
	,,	71,	,,	533
	,,	72,	,,	538
	,,	85,	,,	641
	,,	87,	,,	660
	,,	89,	,,	670 i 671
z roku 1935	Nr.	6,	poz.	41
	,,	10,	,,	88
	,,	17,	,,	179
	,,	18,	,,	202
	,,	19,	,,	221
	,,	20,	,,	224
	,,	23,	,,	271
	,,	33,	,,	445
	,,	39,	,,	488
	,,	42,	,,	540 i 541.

zachowują moc obowiązującą, jeżeli termin ich nie upłynął, lub jeżeli nie zostały zmienione lub zniesione niniejszym dodatkiem 1.

Drukarnia Państwowa Nr 79916. 13.XI.35. 1325.